



Seggiolini biciclette per bambini CASP 2025 (retesting)

Indice

PARTICIPANTI AL PSA 2

INTRODUZIONE AL PROGETTO

DISTRIBUZIONE CAMPIONAMENTO

AMBITO DEL PROGETTO

PROVE DI LABORATORIO

RESULTATI CCIAA DI TORINO

RISULTATI COMPLESSIVI E MISURE

OSSERVAZIONI E COMMENTI

Partecipanti

Partecipanti

	Economia del Servizio Pubblico Federale - Direzione Generale Qualità e Sicurezza		Consiglio Regionale di Tübingen
	Ispettorato di Stato		Ispettorato del Lavoro dello Stato di Brema*
	Autorità Ceca per l'Ispezione Commerciale		Autorità Nazionale per il Commercio e la Tutela dei Consumatori*
	Direzione Generale per la Concorrenza, gli Affari dei Consumatori e il Controllo delle Frodi (DGCCRF)		Camera di commercio di Torino
	Direzione dello Stato della Sassonia*		Autorità Maltesa per la Concorrenza e gli Affari dei Consumatori
	Governo dell'Alta Baviera - Ufficio di Supervisione del Commercio		Ministero dei Diritti Sociali, Affari dei Consumatori e Agenda 2030

Introduzione al progetto

Metodologia PSA

PSA => Product-Specific Activity

1: Lavoro preparatorio

Ricerche preliminari
Intervista di definizione
Consulenza
Elenco preliminare dei laboratori

3: Coordinamento del campionamento e dei test del prodotto

- Raccolta di campioni
- Controlli preliminari
- Spedizione di campioni
- Test del prodotto
- Aggiornamenti regolari
- Rapporti dei test



2: Preparazione ai test

Finalizzazione dei criteri di campionamento e test
Ricerche di mercato dei laboratori accreditati

4: Segnalazione e follow-up dell'attività

- Valutazione del rischio
- Misure e notifiche del Safety Gate
- Rapporto finale
- Raccomandazioni alle organizzazioni di standardizzazione

Contesto

I seggiolini per biciclette sono prodotti di consumo destinati a essere utilizzati da consumatori vulnerabili. Questa è una campagna di retesting, con gli stessi criteri del CASP 2019, ma basata sulla nuova versione dello standard EN 14344:2022.

Re-testing

- Precedentemente testato nel CASP 2019: su 44 campioni testati, nessuno era conforme allo standard.
- I principali rischi identificati erano legati a spigoli affilati e requisiti di sicurezza dimensionali.

Rischi per la salute umana

- Gli utenti vulnerabili, cioè i bambini, possono essere esposti a lesioni come tagli, intrappolamenti e soffocamento.

Quadro legislativo chiave

GPSR

Regolamento UE
988/2023

Standard Europeo

14344:2004
14344:2022

Normazione tecnica volontaria e sicurezza prodotti



Non obbligatorio utilizzo per il fabbricante, ma consigliato:

- Garantisce presunzione di conformità (se norma pubblicata su gazzetta ufficiale Europea OJ) art. 7 Reg. 988/2023
- Fornisce indicazioni operative per dimostrare la conformità (modalità di test, ecc.)
- È utilizzata dalle autorità di vigilanza per verificare la conformità

Analisi delle notifiche e dei rischi del Safety Gate

Notifiche tra il 2020 e il 2025:

9

**Rischi
meccanici**

- Riferite a otto marchi diversi
- Principalmente collegate a ferite come tagli, intrappolamenti e soffocamento

Distribuzione del campionamento

Distribuzione del campionamento

Paese	MSA	Nessuno di campioni raccolti
Belgio	Economia del Servizio Pubblico Federale - Direzione Generale Qualità e Sicurezza*	3
Croazia	Ispettorato di Stato	2
Repubblica Ceca	Autorità Ceca per l'Ispezione Commerciale	2
Francia	Direzione Generale per la Concorrenza, gli Affari dei Consumatori e il Controllo delle Frodi (DGCCRF)	2
Germania	Direzione dello Stato della Sassonia	2
Germania	Governo dell'Alta Baviera - Ufficio di Supervisione del Commercio	3
Germania	Consiglio Regionale di Tübingen	3
Germania	Ispettorato del Lavoro dello Stato di Brema*	1
Ungheria	Autorità Nazionale per il Commercio e la Tutela dei Consumatori*	1
Italia	Camera di commercio di Torino	3
Malta	Autorità Maltesa per la Concorrenza e gli Affari dei Consumatori	2
Spagna	Ministero dei Diritti Sociali, Affari dei Consumatori e Agenda 2030	4
Totale		28

* I 3 campioni BEMSA non sono stati testati perché sono andati persi durante il processo di spedizione

Ambito del progetto

Tipologia di prodotti

A22 - Sedile posteriore

Fascia di peso
9-22kg



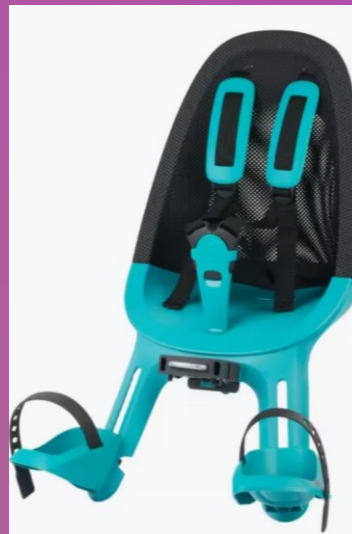
A15 - Sedile posteriore

Fascia di peso
9-15kg

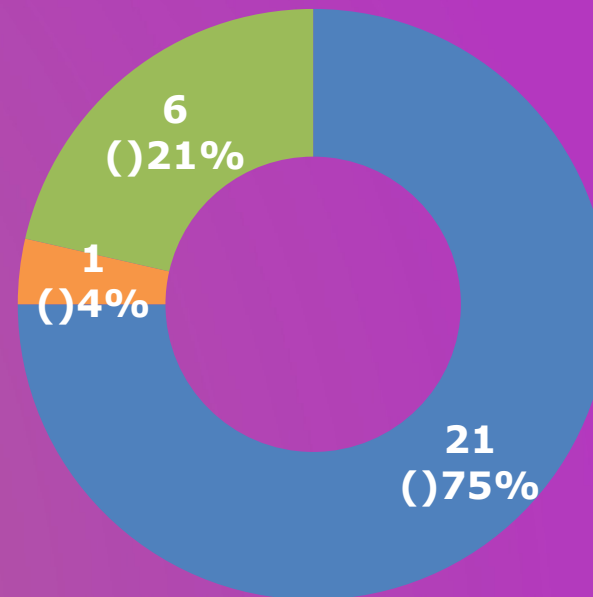


C15 - Sedile anteriore

Fascia di peso
9-15kg



Distribuzione dei prodotti campionati (N=28)



- 1. A22: Sedile posteriore
- 2. A15: Sedile posteriore
- 3. C15: Sedile anteriore

Prove di laboratorio

Piano di test (1/4)

Requisito	clausola EN 14344:2022	Requisito	clausola EN 14344:2022
I sedili anteriori non devono essere fissati al manubrio della bici o all'estensione del manubrio. Nota: questo non vieta l'attacco al componente che collega il manubrio al tubo della forcella. Non è permesso fissare alcun sedile anteriore davanti al manubrio della bici.	4.2	Intrappolamento di dito e piedi. All'interno del volume protetto: - Nessun tubo aperto o aperture completamente delimitate tra 7 mm e 12 mm. A meno che non abbia meno di 10 mm di profondità, la sonda di prova può entrare in 10 mm @ 5N. - Nessun foro a rete inferiore a 7 mm quando testato con sonda conica @ 30 N. Il poggiapiedi non deve avere fori o aperture accessibili tra parti rigide con larghezza superiore a 25 mm o inferiore a 45 mm quando testato con sonda conica da 25 mm @ 30N & 45 mm @ 5 N.	8.2.1
I sedili posteriori fissati ai portabagagli dovrebbero: - avere un sistema di ritenzione aggiuntivo, non rimovibile dal sedile - limitare il movimento all'indietro a 50 mm e lo spostamento angolare all'indietro a 150 - deve sopportare una forza di trazione doppia rispetto al peso massimo consentito del bambino più il peso del sedile - deve avere un sistema per fissare l'estremità libera della cinghia.	4.3	All'interno del volume protetto del sedile – i bordi, le sporgenze devono essere arrotondate o smussate e prive di bave nocive e bordi affilati dannosi. Al di fuori del volume protetto del sedile – i bordi esposti non devono essere dannosi per il caregiante. Le coperture protettive non devono essere rimosse con una forza di trazione di 90 N per 10 secondi.	8.3.1
I tessuti non devono produrre un flash superficiale.	7	Taglio e compressione. All'interno del volume protetto non devono esserci punti di taglio o compressione tra parti rigide destinate a muoversi tra loro che possano avvicinarsi a meno di 12 mm, a meno che il gioco non sia sempre inferiore a 3 mm. Eseguito prima e dopo la prova di resistenza.	8.4.1

Piano di test (2/4)

Requisito	clausola EN 14344:2022
Elasticità del seggiolino all'interno del volume protetto. Lo spazio tra la struttura del seggiolino e il sistema di attacco deve essere inferiore a 3 mm o superiore a 12 mm quando scaricato o caricato. Eseguito prima e dopo il test di forza.	8.4.2
Rilascio involontario della funzione reclinabile. Quando il dispositivo di funzionamento del meccanismo di bloccaggio si trova all'interno del volume protetto: • La forza operativa deve essere superiore a 50 N o 0,34 NM di coppia • Richiede l'uso di uno strumento • 2 azioni consecutive e simultanee, oppure • 2 azioni indipendenti e simultanee.	8.5.1
Rilascio involontario del sistema di attacco del sedile: • Il dispositivo operativo richiede una forza operativa superiore a 50 N, o una coppia di 0,34 Nm o l'uso di uno strumento, oppure • Il sistema richiede 2 azioni consecutive e simultanee oppure 2 azioni indipendenti e simultanee.	8.5.3
Distacco involontario di guardie a piedi: • Il meccanismo di bloccaggio richiede una forza operativa superiore a 50 N, ovvero una coppia di 0,34 Nm • Il suo distacco richiede l'uso di uno strumento o • Il suo distacco richiede 2 azioni consecutive e simultanee oppure 2 azioni indipendenti e simultanee.	8.5.4.2

Requisito	clausola EN 14344:2022
Sacchetti e teli di plastica: • Con un'apertura superiore a 360 mm deve avere uno spessore minimo di 0.038 mm e nessun cordino o corda per la chiusura • Quando perforata e con uno spessore minimo di 0,038 mm, deve essere rimossa l'1% dell'area, oppure • Deve essere contrassegnata con una dichiarazione nella lingua ufficiale – la copertura deve essere rimossa, distrutta o tenuta lontana per evitare il rischio di soffocamento.	8.6
Rischi di intrecciamento: • I cavi ecc. all'interno dell'area di seduti non devono creare un anello superiore a 360 mm né avere una lunghezza superiore a 220 mm • La lunghezza combinata dei cavi collegati insieme o entro 80 mm l'uno dall'altro deve avere anch'essa una lunghezza combinata di 360 mm, compresa la distanza tra di essi.	8.7.1
Piccole parti. Quando testate in sequenza e in conformità con: • La capacità di testare la presa. Inserti per pollice e dito o calibro per il sensore di più di 2 mm con angolo da 0° a 100° con 10 N • La prova di coppia. 5 s in entrambe le direzioni per 10 s fino a raggiungere 1800 o 0,34 Nm e • Il test di tensione. 90 N per 10 secondi. Qualsiasi parte rimossa non deve entrare all'interno del cilindro dei pezzi piccoli.	8.8.1

Piano di test (3/4)

Requisito	clausola EN 14344:2022
Requisiti di resistenza e durabilità. Le parti o i punti di attacco testati non devono presentare crepe o fratture visibili e devono comunque svolgere la loro funzione dopo il test per: • Condizionamento ad alta temperatura • Test di caduta a bassa temperatura • Test di carico statico per poggiapiedi • Test di fatica • Test di rigidità trasversale, e • Test d'impatto I sistemi di attacco non devono spostarsi permanentemente di oltre lineari 3 mm o 5 0 angolari quando testati per: • Test di fatica, e • Test di rigidità trasversale.	8.9.1
L'area di seduta e i poggiapiedi devono soddisfare determinati requisiti dimensionali. L'altezza dei poggiapiedi deve essere regolabile tra le posizioni dimensionali minima e massima altezza. Per i sedili posteriori A22 e A15 è richiesta almeno una posizione intermedia.	8.10.2
I sedili posteriori saranno dotati di protezioni adiacenti a ciascun poggiapiedi che forniscono protezione laterale contro un percussore da 25 mm con energia d'impatto di 5 J.	8.10.3.1.1

Requisito	clausola EN 14344:2022
Tutti i sedili/poggiapiedi dovrebbero: • Avere una superficie che copra la protezione verticale della base del blocco di prova • Avere una parete esterna con un'altezza minima che copra l'area specifica definita come 'W' del blocco di prova B – o qualsiasi altro mezzo per proteggere il piede dal movimento all'indietro.	8.10.3.2.1
La larghezza del sedile deve rispettare determinati requisiti dimensionali, Tabella 4 (a).	8.10.4
Sarà possibile regolare il poggiapiedi secondo determinati valori nella Tabella 4.	8.10.5.1
Ritenzione del piede con cinghie: • A meno che le gambe non siano chiuse, i sedili devono essere dotati di cinghie regolabili di fermapièdi larghe almeno 15 mm. • Le cinghie di ritenzione del piede - in posizione superiore e inferiore - devono mantenere in posizione i blocchi di prova del piede quando soggetti a una forza di trazione di 100 N con un angolo di 450 per 10 secondi.	8.10.6.1
Il sedile deve essere dotato di protezioni laterali. L'altezza minima e la lunghezza del bordo esterno della protezione laterale devono rispettare determinati valori dimensionali. Le aperture sono consentite a condizione che siano conformi ai requisiti sui rischi di intrappolamento.	8.10.7.1

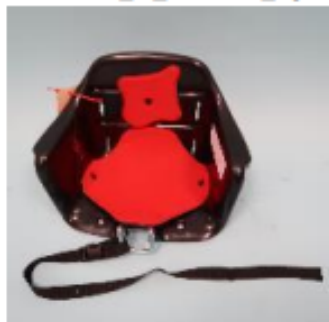
Piano di test (4/4)

Requisito	clausola EN 14344:2022
L'angolo tra il sedile e lo schienale non deve essere inferiore a 90°. L'angolo tra il piano di riferimento dell'apparecchiatura di prova e l'orizzontale non deve essere inferiore a 0°.	8.10.8.1
Sarà previsto un sistema di ritenuta che: • Riallena spalle ed inguine • Trattiene spalle, vita ed inguine oppure • Trattiene spalle e vita – con gobba/pomello zona inguinale minimo 20mm.	8.10.9.1
Le cinture devono avere una larghezza minima di 19 mm.	
Efficacia del sistema di contenzione, test di ribaltamento. Il manichino di prova non deve cadere dal sistema di contenzione quando il sedile viene ruotato dolcemente avanti e indietro per 3 sequenze.	8.10.9.2.1
Attacco del sistema di contenzione al sedile. Il sistema non deve rompersi, deformarsi permanentemente, perdere le caratteristiche di lavoro o squarciarsi o spostarsi quando 150 N viene applicato gradualmente per 1 minuto a ciascun punto di attacco nella posizione più gravosa.	8.10.9.3.1
Resistenza del componente di bloccaggio del sistema di contenzione. Il componente di bloccaggio non deve rilasciarsi né subire danni che compromettano il loro normale funzionamento e funzionamento quando una forza di trazione di 200 N viene applicata gradualmente per 1 minuto alle cinghie su entrambi i lati.	8.10.9.4.1

Requisito	clausola EN 14344:2022
Microscivoltamento e resistenza dei dispositivi di regolazione. Lo slittamento dei dispositivi di regolazione della cinghia non deve superare i 25 mm se soggetto a 20 cicli di pre-prova e poi a 1.000 cicli di sollevamento e abbassamento verticale della cinghia fino a un'altezza di 300 mm da un tavolo di supporto con un carico di 5 kg elevato a un'altezza di 100 mm da quel tavolo di supporto.	8.10.9.5.1
Il sistema di contenimento chiuso deve resistere a una forza orizzontale per 1 minuto pari a 1,5 del massimo della fascia di peso/capacità del sedile.	
Requisiti per la chiusura del sistema di contenimento. Se non completamente chiuso, la chiusura del sistema di contenimento deve disinnestarsi quando viene applicata una forza non superiore a 10 N nella direzione opposta all'ingaggio.	8.10.9.6
Requisiti e test per la ritenzione a prova di bambino. La custodia di qualsiasi cintura o dispositivo di contenimento deve essere di tipo sicuro e a sgancio rapido a prova di bambino, richiedendo o: • due azioni indipendenti e simultanee, oppure • una forza di almeno 40 N per aprire il recinto, con un massimo di 60 N.	8.10.9.7
La segnalazione di avvertimento deve essere strofinata a mano per 20 secondi con un pezzo di stoffa immerso in acqua. Dopo il test la marcatura deve rimanere facilmente leggibile.	9.3.3

Risultati Camera commercio di Torino

Risultati CCIAA Torino – Seggiolini frontali



PSA2_IT_11		Clause 4.2	Clause 4.3	Clause 7	Clause 8.2.1	Clause 8.3.1	Clause 8.4.1	Clause 8.4.2	Clause 8.5.1	Clause 8.5.3
		Pass	N/A	Pass	Pass	Pass	Pass	N/A	N/A	N/A
Clause 8.5.4.2	Clause 8.6	Clause 8.7.1	Clause 8.8.1	Clause 8.9.1	Clause 8.10.2	Clause 8.10.3.1.1	Clause 8.10.3.2.1	Clause 8.10.4	Clause 8.10.5.1	Clause 8.10.6.1
N/A	Pass	N/A	Pass	Pass	Fail	N/A	Fail	Pass	Fail	Fail
Clause 8.10.7.1	Clause 8.10.8.1	Clause 8.10.9.1	Clause 8.10.9.2.1	Clause 8.10.9.3.1	Clause 8.10.9.4.1	Clause 8.10.9.5.1	Clause 8.10.9.6	Clause 8.10.9.7	Clause 9.3.3	Outcome of testing
Fail	Fail	Fail	Fail	Fail	Fail	Fail	Fail	Fail	Pass	Fail

- many fails



PSA2_IT_27		Clause 4.2	Clause 4.3	Clause 7	Clause 8.2.1	Clause 8.3.1	Clause 8.4.1	Clause 8.4.2	Clause 8.5.1	Clause 8.5.3
		Pass	N/A	Pass	Pass	Fail	Pass	Pass	N/A	N/A
Clause 8.5.4.2	Clause 8.6	Clause 8.7.1	Clause 8.8.1	Clause 8.9.1	Clause 8.10.2	Clause 8.10.3.1.1	Clause 8.10.3.2.1	Clause 8.10.4	Clause 8.10.5.1	Clause 8.10.6.1
N/A	Pass	N/A	Pass	Fail	Pass	N/A	Fail	Pass	Fail	Fail
Clause 8.10.7.1	Clause 8.10.8.1	Clause 8.10.9.1	Clause 8.10.9.2.1	Clause 8.10.9.3.1	Clause 8.10.9.4.1	Clause 8.10.9.5.1	Clause 8.10.9.6	Clause 8.10.9.7	Clause 9.3.3	Outcome of testing
Fail	Fail	Fail	Fail	Fail	Fail	Fail	Pass	Fail	N/A	Fail

- many fails

Risultati CCIAA Torino – Seggiolini posteriori

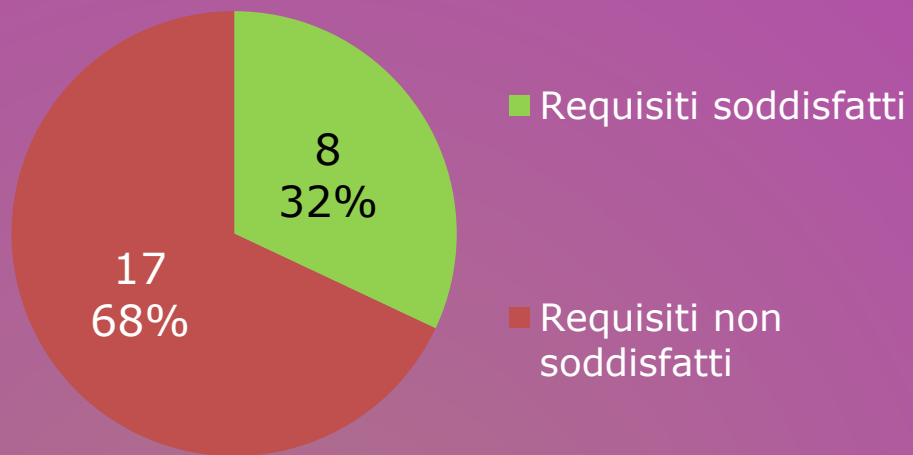
	PSA2_IT_12		Clause 4.2	Clause 4.3	Clause 7	Clause 8.2.1	Clause 8.3.1	Clause 8.4.1	Clause 8.4.2	Clause 8.5.1	Clause 8.5.3
			N/A	N/A	Pass	Pass	Fail	Pass	Pass	N/A	Pass
	Clause 8.5.4.2	Clause 8.6	Clause 8.7.1	Clause 8.8.1	Clause 8.9.1	Clause 8.10.2	Clause 8.10.3.1.1	Clause 8.10.3.2.1	Clause 8.10.4	Clause 8.10.5.1	Clause 8.10.6.1
	Pass	Pass	N/A	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass
	Clause 8.10.7.1	Clause 8.10.8.1	Clause 8.10.9.1	Clause 8.10.9.2.1	Clause 8.10.9.3.1	Clause 8.10.9.4.1	Clause 8.10.9.5.1	Clause 8.10.9.6	Clause 8.10.9.7	Clause 9.3.3	Outcome of testing
	Pass	Pass	Pass	Fail	Pass	Pass	Fail	Pass	Pass	Pass	Fail

- sharpe edges, roll-over, restrain system belt

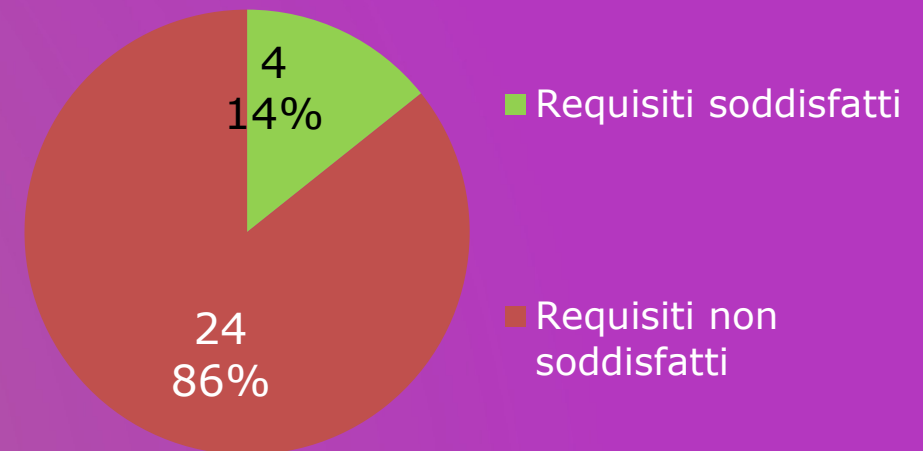
Risultati complessivi e misure

Risultati complessivi dei test

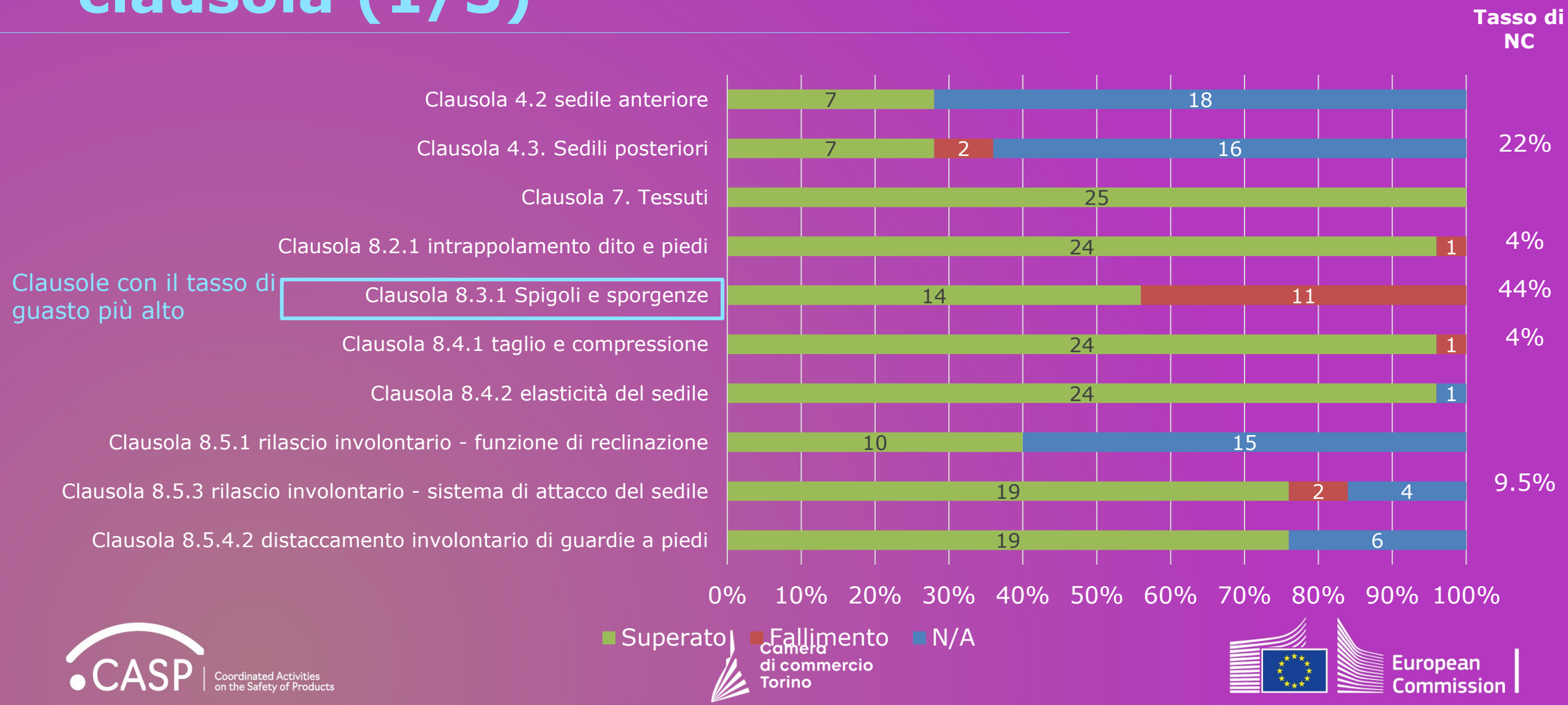
Escludendo l'esito dei controlli MSA su marcazioni, avvertimenti e istruzioni (N=25)*



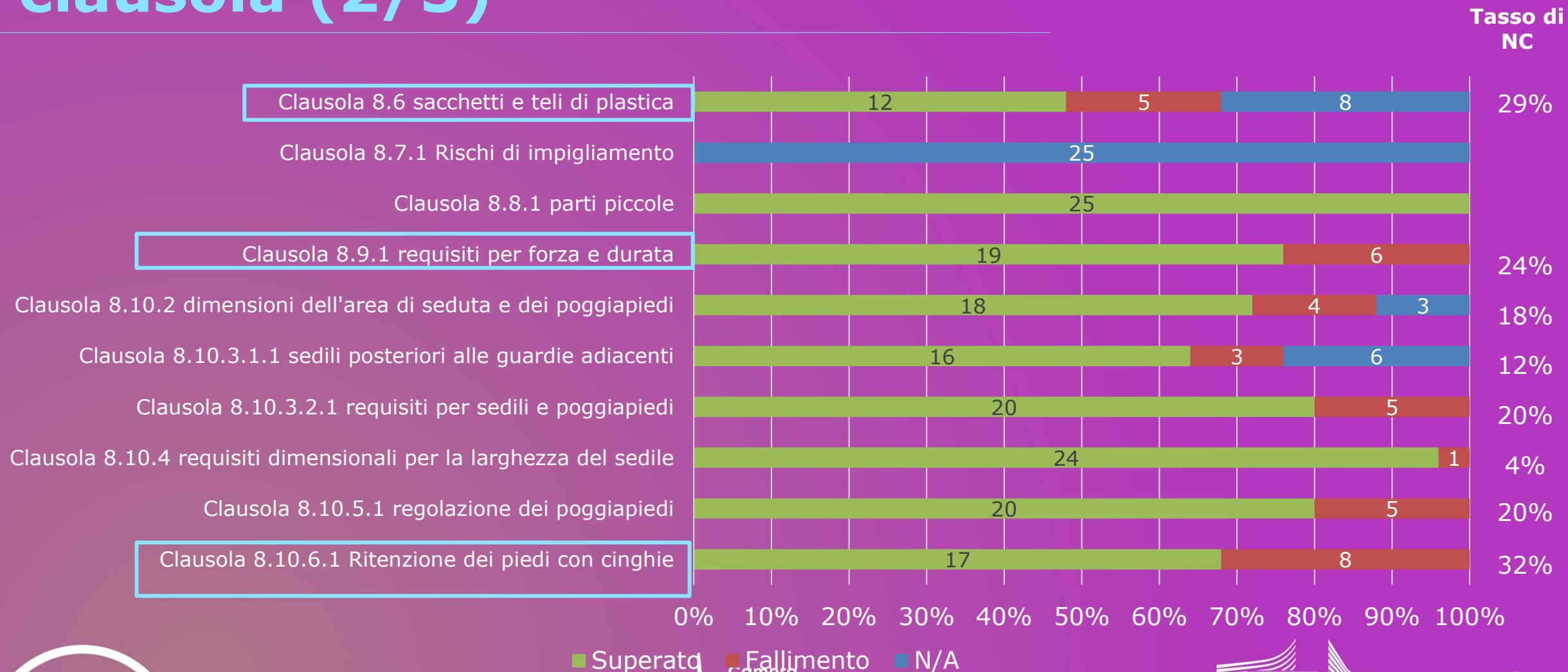
Inclusi i risultati dei controlli MSA su marcazioni, avvertimenti e istruzioni** (N=28)



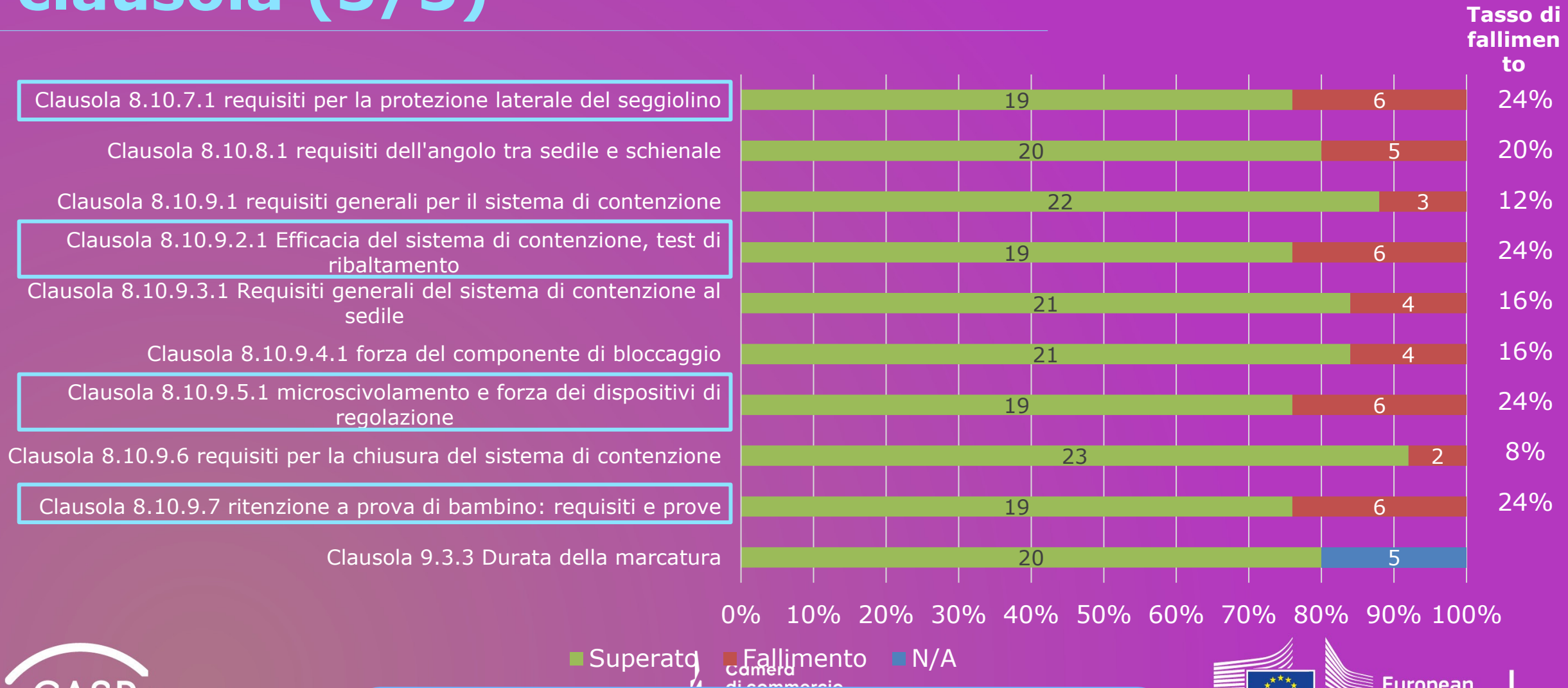
Risultati complessivi dei test per clausola (1/3)



Risultati complessivi dei test per clausola (2/3)



Risultati complessivi dei test per clausola (3/3)



Riassumendo ulteriormente

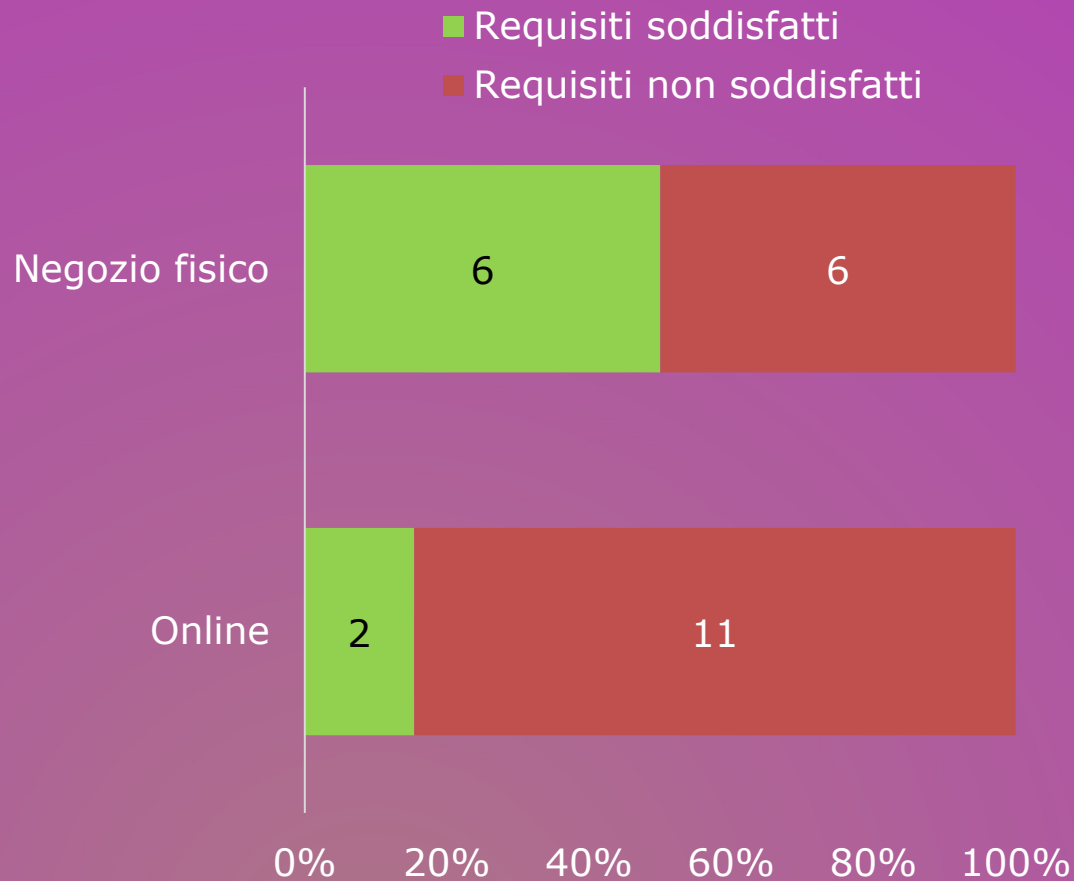
child seat	Outcome of testing	Number of Fails
PSA2_DE_1	Pass	0
PSA2_DE_2	Fail	1
PSA2_HR_3	Fail	1
PSA2_MT_4	Pass	0
PSA2_MT_5	Pass	0
PSA2_HR_6	Fail	2
PSA2_DE_7	Pass	0
PSA2_BE_8	N/A	N/A
PSA2_BE_9	N/A	N/A
PSA2_DE_10	Fail	4
PSA2_IT_11	Fail	13
PSA2_IT_12	Fail	3
PSA2_FR_13	Fail	16
PSA2_FR_14	Fail	16
PSA2_CZ_15	Fail	1
PSA2_DE_16	Pass	0
PSA2_DE_17	Fail	15
PSA2_BE_18	N/A	N/A
PSA2_ES_19	Fail	2
PSA2_CZ_20	Pass	0
PSA2_DE_21	Fail	1
PSA2_ES_22	Fail	2
PSA2_DE_23	Pass	0
PSA2_ES_24	Fail	1
PSA2_HU_25	Fail	1
PSA2_ES_26	Fail	2
PSA2_IT_27	Fail	13
PSA2_DE_28	N/A	N/A

Punti maggiormente critici (NC)

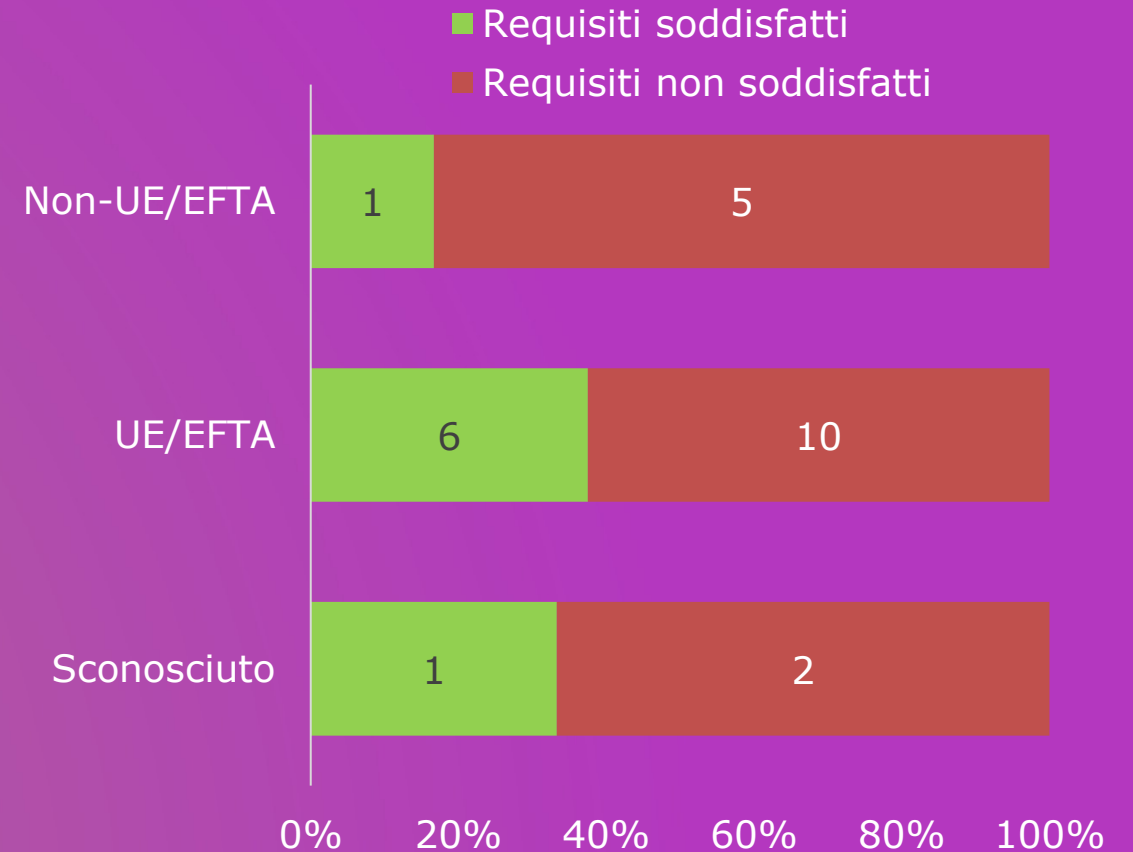
- Dimensioni sulla base dello standard
- Bordi taglienti
- Forza resistente del sistema di ritenuta dei piedi
- Sistema di ritenuta in generale
- Caratteristiche dell'imballaggio in plastica

Nummer of Fail child seats	17
Nummer of Pass child seats	7
Most Fail test (shape edges)	11

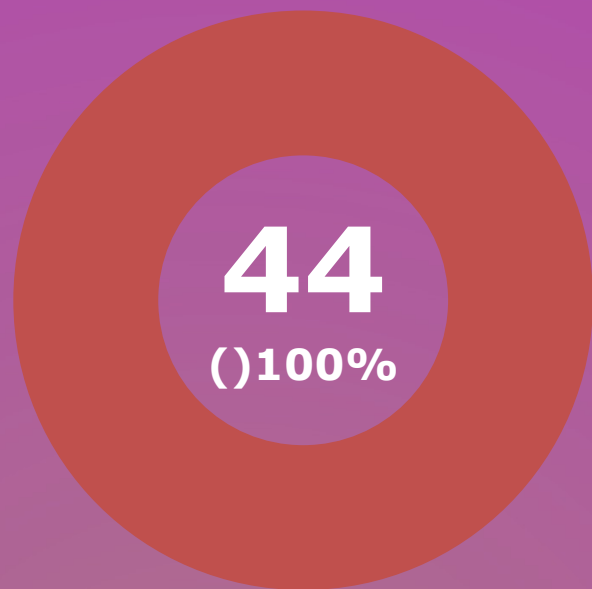
Risultati dei test vs. canale di campionamento (N=25)



Risultati dei test vs. paese di origine (N=25)



CASP 2019 – Risultati dei seggiolini biciclette per bambini

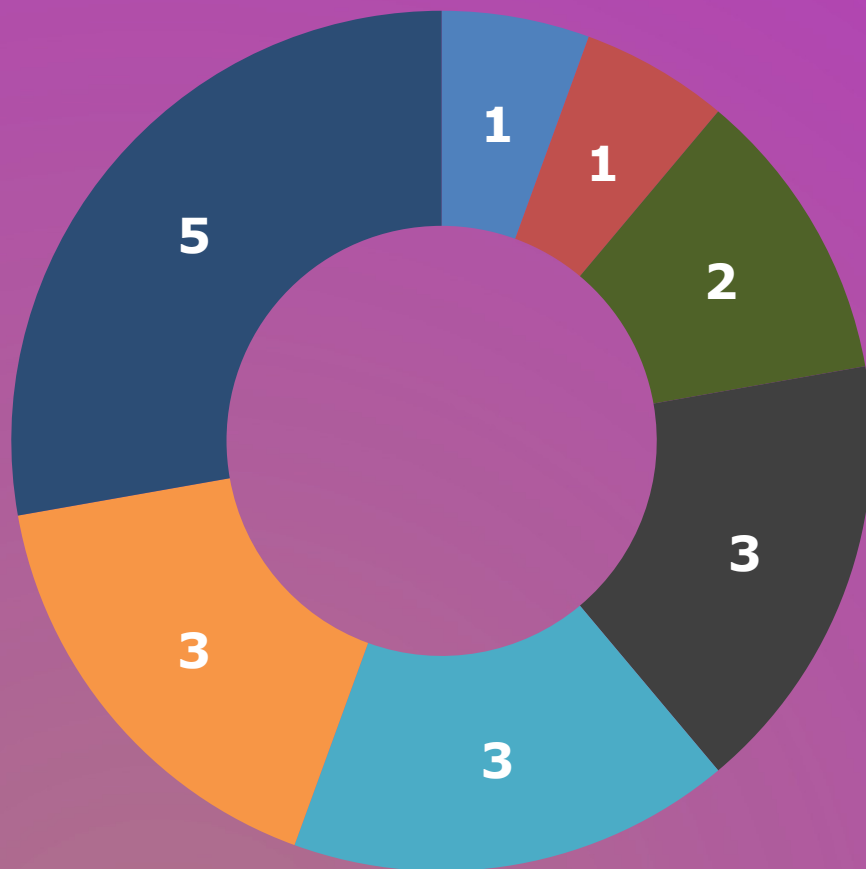


■ Requisiti di prova non soddisfatti

I campioni erano stati testati secondo EN 14344:2004 (Seggiolini per biciclette), prEN 14344:2018 Norma di progetto per seggiolini per biciclette.

EN 14344:2004: Le mancate conformità più comuni erano legate a clausole relative a bordi netti e dimensioni del sedile

Misure adottate finora (N= 18)



- Rimozione dell'elenco dei prodotti da parte del marketplace online/negozio online
- Richiamo del prodotto da parte degli utenti finali
- Richiesta all'operatore economico di contrassegnare il prodotto con le adeguate avvertenze
- Altro
- Ritiro del prodotto dal mercato
- Sanzioni contro l'operatore economico
- Richiesta all'operatore economico di modificare/migliorare il prodotto

Osservazioni e commenti

I problemi più comuni con marcazioni, avvertimenti e istruzioni

Fallimento	Nessun campione che ha fallito
1.3. Requisiti di vendita: mancante informazioni chiare sull'altezza e il peso massimo del bambino.	9
1.1. Requisiti di vendita: manca la visibilità del nome, dell'indirizzo postale e dell'indirizzo elettronico del produttore o del punto di contatto stabilito nell'UE/SEE.	9
3.3. Dettagli dell'operatore economico - GPSR: manca l'elemento di identificazione del prodotto (cioè tipo, lotto, numero di serie o altro elemento) e/o l'anno e il mese del produttore.	7
1.7. Requisiti di vendita: per i sedili posteriori montati su trasportatori bagagli di classe di carico 25 kg o 27 kg, senza un ulteriore avviso.	7
6.14. Utilizzo: mancanza di istruzioni durante la prima volta con la sella montata, per testare la bici in un ambiente sicuro e silenzioso.	6
5.5. Montaggio/installazione: mancante l'indicazione che il sedile non può essere fissato al reggisella a meno che non sia consentito dal produttore della bicicletta.	6
4.5. Segni di sicurezza: per i sedili posteriori montati su portabagagli, senza l'avviso " <i>Dispositivi di sicurezza aggiuntivi devono sempre essere fissati</i> ".	6
1.4. Requisiti di vendita: mancanza di indicazione dei tipi di ciclo con cui il sedile potrebbe non essere usato in sicurezza.	6
7.10. Avvertenze: formulazione errata per " <i>ATTENZIONE: La mobilità del manubrio potrebbe essere ridotta dal sedile</i> ".	5
7.9. Avvertenze: formulazione errata per " <i>ATTENZIONE: Questo seggiolino non è adatto all'uso durante attività sportive</i> ".	5
7.8. Avvertenze: formulazione errata per " <i>ATTENZIONE: Assicurati sempre che la testa di tuo figlio sia sostenuta in posizione reclinata</i> ".	5

Osservazioni sui risultati delle attività

- I seggiolini per biciclette per bambini trasportano **i consumatori giovani e vulnerabili** in ambienti potenzialmente rischiosi. Incidenti e collisioni sono **inevitabili** su strade pubbliche e piste ciclabili, quindi **la mitigazione del rischio è essenziale. Un design irregolare e pratiche di produzione scorrette** aumentano il rischio sia per i bambini che per i ciclisti.
- Anche se i due EN (EN 14344 2004 & 2022) definiscono requisiti minimi di sicurezza per questi sedili, i risultati dei test mostrano che **persiste una significativa mancata conformità**. L'EN (2022) consente l'attacco di un **sedile anteriore A15 per un bambino fino a 15 kg alla geometria dello sterzo** anteriore della bicicletta. Questo può potenzialmente influenzare il meccanismo dello sterzo e la direzione frontale di marcia.
- **Il 68%** dei campioni testati non ha soddisfatto i requisiti di test. I guasti di sicurezza più preoccupanti riguardano:
 - Qualità inadeguata della **cintura e del sistema di contenzione**. I dispositivi di regolazione all'interno della cintura e dei sistemi di contenimento di diversi campioni non rispettavano i requisiti rilevanti di resistenza e microscivolamento, e alcuni non erano a prova di bambino.
 - Diversi campioni non hanno soddisfatto i **requisiti di resistenza e durata**.

Raccomandazioni per i consumatori

- Prima dell'acquisto, assicurarsi che il seggiolino per bambini sia compatibile con la bicicletta, che indichi chiaramente l'altezza e il peso massimi del bambino e che sia dotato delle caratteristiche di sicurezza essenziali, quali cinture di sicurezza, poggiapiedi e cinghie per i piedi
- Prima di partire, controllare che il seggiolino non presenti spigoli vivi, viti o bulloni che potrebbero impigliarsi nei vestiti
- Ispezionare regolarmente il seggiolino, in particolare l'attacco, poiché le condizioni atmosferiche e l'uso frequente possono allentare le parti o danneggiare i componenti, il che può compromettere la sicurezza

Raccomandazioni per gli operatori economici

- Assicurarsi che il seggiolino da bicicletta per bambini includa i sistemi di ritenuta richiesti
- Non promuovere l'uso non sicuro nei materiali di marketing
- garantire una comunicazione chiara e conforme con i consumatori quando sono necessarie misure correttive o richiami.

Raccomandazioni per organismi di normazione

- Alcuni requisiti della norma EN 4344:2022 trarrebbero beneficio da un chiarimento, in particolare il passaggio a una valutazione più soggettiva degli spigoli vivi nella clausola 8.3.1.
- La clausola 9.2.2.2 dovrebbe trattare il modo in cui l'abbigliamento dei bambini può influenzare la corretta regolazione e le prestazioni dei sistemi di ritenuta

Documentazione CASP

- Final report di tutte le attività CASP:

<https://ec.europa.eu/safety-gate/#/screen/pages/casp>

- Final report CASP 2025:

<https://ec.europa.eu/safety-gate/#/screen/pages/casp2025>



**Grazie
dell'attenzione**